

ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПАЛЕТНИЙ ВІЗОК STAXX ЕРТ15Н / ЕРТ20Н



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

POS[®]
store

www.posstore.ua

Зміст

1. Вступ.....	1
2. ПРАВИЛА ЕКСПЛУАТАЦІЇ	2
3. Електричний палетний візок	3
3.1 Використання.....	3
3.2 Частина палетного візка	3
3.2.1 Ручка у зборі	4
3.2.2 Індикатор рівня заряду акумулятора та коду помилок	5
3.2.3 Кнопка аварійного вимкнення	5
3.3 Паспортна табличка та значення назви моделі	6
3.4 Характеристики палетного візка	6
3.4.1 Технічні характеристики	7
3.4.2 Розміри	8
4. Транспортування та перше використання візка	9
4.1 Транспортування	9
4.2 Перше використання приладу	9
5. Експлуатація	10
5.1 Правила техніки безпеки	10
5.2 Експлуатація палетного візка	10
5.2.1 Підготовка до роботи	10
5.2.2 Рух	11
5.2.3 Смарт-функції.....	11
5.2.4 Забір та розміщення вантажу.....	13
5.2.5 Правила паркування	13
5.2.6 Встановлення вентиляційного гвинта перед початком експлуатації візка	14
5.2.7 Використання акумулятора та технічне обслуговування	15
6. Інструкції з техніки безпеки	16
6.1.1 Безпека системи акумулятора	16
6.2 Налаштування та експлуатація	16
6.2.1 Умови навколишнього середовища для налаштування.....	16
6.2.2 Технічні характеристики	17
6.3 Дії в аварійних ситуаціях	17
6.3.1 Вогонь	17
6.3.2 Вода	17
6.3.3 Незвичний запах	17
6.3.3 Необхідне обладнання для безпеки.....	17
6.4 Допоміжні засоби та заходи безпеки	17
6.4.1 Вимоги до зарядження	17
6.4.2 Заходи безпеки.....	18
7. Усунення несправностей за допомогою LDC дисплею.....	19
8. Розбір привідного колеса	20

1. Вступ

Інструкція містить правила експлуатації та технічного обслуговування палетного візка. Уважно прочитайте інструкцію перед початком експлуатації, для забезпечення особистої безпеки та правильного використання приладу.

Так як продукція постійно удосконалюється, ця інструкція може трохи відрізнятися від електронного палетного візка, купленого вами. Інструкція також відрізняється, якщо продукцію було модифіковано відповідно до запиту покупця.

Використання нашої продукції регулюється положеннями про безпечне використання спецтехніки. Тому прилад слід використовувати лише у придатних для цього місцях, таких як фабрики, майстерні, супермаркети і т.п.

Якщо у вас виникли якісь питання, звертайтеся до наших дилерів.

Увага! За для особистої безпеки та збереження матеріальних цінностей, якості виконання операцій приладом, потрібно чітко виконувати правила вказані далі.

Палетний візок становитиме небезпеку, якщо технічний огляд та підтримка приладу не будуть відбуватися регулярно. Для експлуатації необхідні: засоби для проведення технічного обслуговування, персонал з необхідною кваліфікацією та розклад проведення технічного обслуговування.

Використання електричного палетного візка, методи та правила технічного обслуговування:

1. Користувачі повинні регулярно проводити технічну перевірку та обслуговування візка.
2. Правила паркування:
 - Не можна паркувати візок на похилій поверхні.
 - Вила повинні бути повністю опущені.
 - Натисніть кнопку аварійного вимкнення.
3. Перед використанням палетного візка:
 - Користувач повинен стати на місці оператора.
 - Поставте ручку у позицію руху.
 - Перевірте функцію підйом вил, рульове управління, швидкість, сигнал та гальма, щоб переконатися, що усе працює належним чином.
4. Переконайтеся, що у місці роботи є засоби ліквідації пожежі. Не використовуйте відкрите полум'я, щоб перевірити стан акумулятора чи гідравлічної системи.
5. Регулярно перевіряйте гальма, роботу привідного вузла, сигнал та систему безпеки. Підтримуйте візок у гарному робочому стані.
6. Підтримуйте інформаційні таблички та наклейки у чистому стані.
7. Регулярно перевіряйте та проводьте технічне обслуговування системи підняття вил.
8. Регулярно перевіряйте та проводьте технічне обслуговування гідравлічної системи. Перевіряйте чи мастило не витікає із гідравлічного циліндра, гідравлічного клапана та інших частин гідравлічної системи.
9. Залишайте палетний візок лише у місцях де біля нього не знаходяться інші об'єкти, аби мінімізувати ризики пожежі.
10. Самовільна модифікація приладу є забороненою. Модифікація за згодою виробника повинна супроводжуватися інформаційною табличкою та попереджувальною наклейкою на приладі.

2. ПРАВИЛА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ВИМОГИ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Температура навколишнього середовища 0 – 45 °C; заборонено використовувати у холодних приміщеннях;
2. Використовувати на твердих та рівних поверхнях, уникати гострих об'єктів на підлозі;
3. Заборонено використовувати у запиленому середовищі;
4. Заборонено використовувати на вологих, жирних та брудних поверхнях;
5. Заборонено використовувати під дощем. Максимальний час експлуатації під легким дощем – 10 хвилин;
6. Заборонено використовувати у вогнебезпечному, вибухонебезпечному та корозійному навколишньому середовищі.

Як зазначалося в інструкції, палетний візок є транспортним засобом призначеним для руху по плоскій та рівній поверхні, використовується для підняття та перевезення вантажу. Користувачі повинні використовувати та проводити технічне обслуговування візка відповідно до інструкцій. Способи застосування приладу, не зазначені в інструкції з експлуатації, можуть призвести до травм оператора та пошкодження обладнання. Потрібно уникати перевантаження та розбалансованих вантажів. Вантажопідйомність повинна чітко відповідати інформації на табличках або діаграмах вантажопідйомності.

ОБОВ'ЯЗКИ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ КОРИСТУВАЧА

Відповідно до інструкції, користувач – це фізична чи юридична особа, яка напряду використовує палетний візок або призначає когось використовувати цей прилад. У договорі оренди орендар (власник обладнання) та користувач повинні досягти згоди, хто буде нести відповідальність за використання електричного палетного візка.

Задля безпеки оператора та інших осіб, користувачі повинні дотримуватися правил експлуатації візка, що зазначені в інструкції. Більш того, користувачі повинні дотримуватися правил запобігання нещасних випадків, правил техніки безпеки та технічного обслуговування. Усі користувачі мають прочитати та зрозуміти цю інструкцію.

Якщо користувачі не дотримуються правил використання приладу, він не підлягає гарантійному обслуговуванню. Ми не несемо відповідальності за ушкодження, що були спричинені неналежним використанням візка.

Встановлення додаткових пристроїв, які впливають на функціонування візка вимагає письмової згоди від виробника. Деякі зміни потребують згоди представників місцевої влади. Рішення органів місцевої влади не відображають наших рішень.

3. Електричний палетний візок

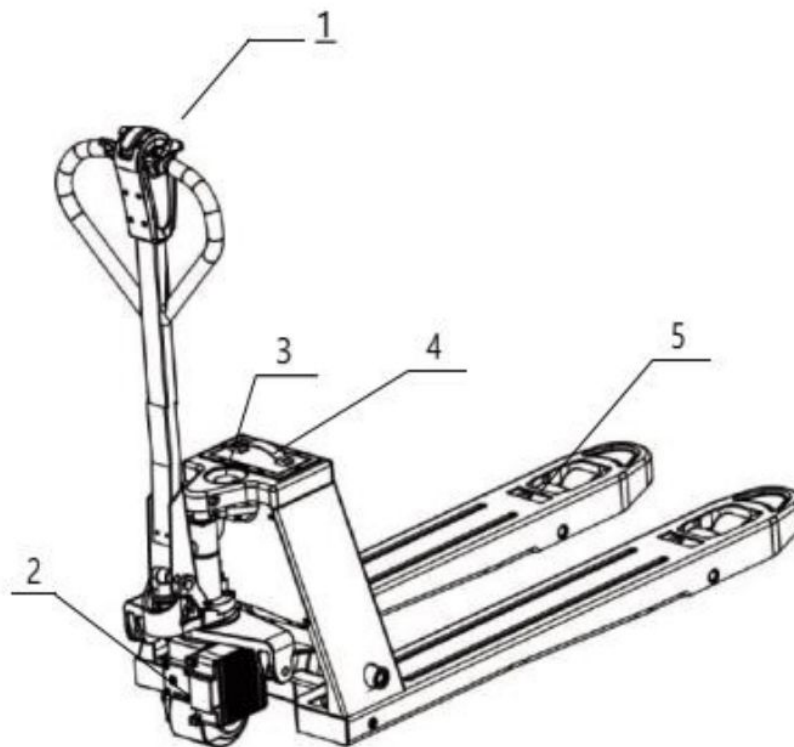
3.1 Використання

Ця модель електричного палетного візка розроблена для переміщення вантажу на рівних поверхнях. Її можна використовувати як для відкритих, так і для закритих типів палет.

Температура робочого середовища 5-40 °С.

Засоби проти замерзання потрібно застосовувати, якщо палетний візок використовується у приміщеннях з температурою повітря нижче 5 градусів цельсія, або в місцях з різкими перепадами температури та вологисті. Такі зміни потребують згоди виробника.

3.2 Частини палетного візка



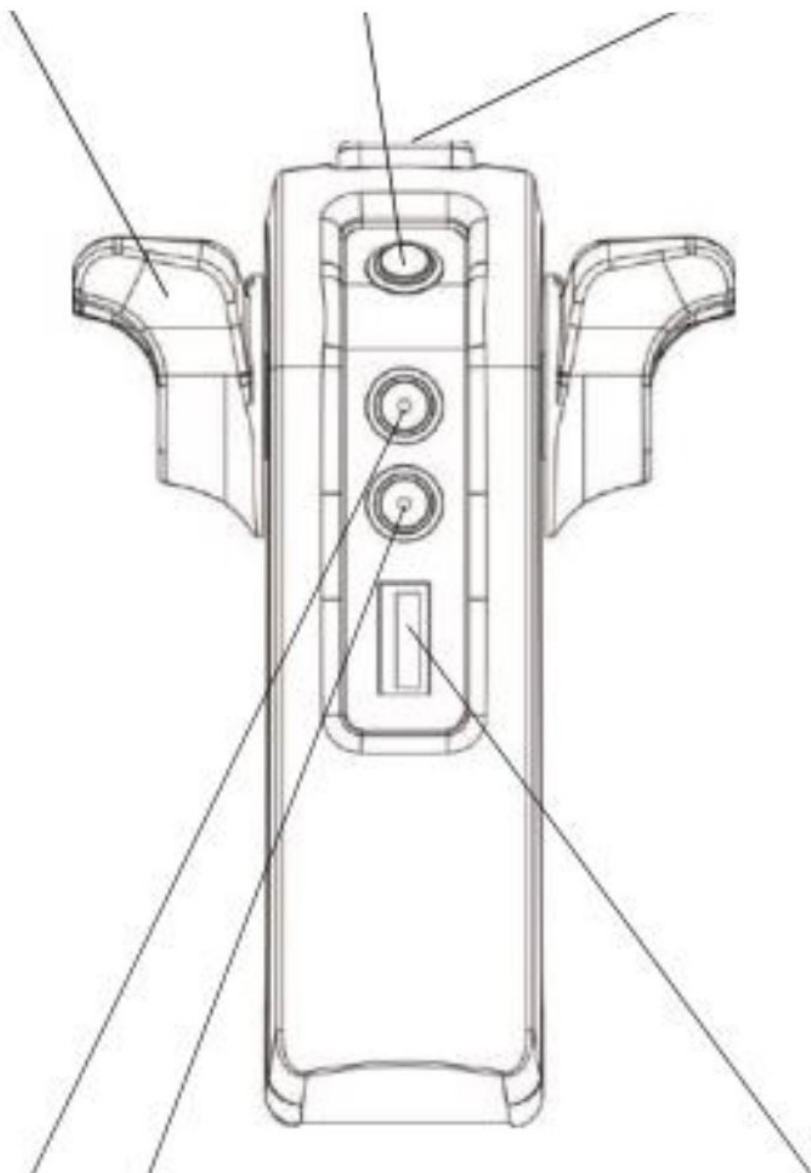
Номер	Частина	Номер	Частина
1	Ручка у зборі	4	Літєвий акумулятор
2	Привідний мотор у зборі	5	Шасі
3	Кнопка аварійного вимкнення		

3.2.1 Ручка у зборі

Кнопка руху вперед/ назад

Кнопка сигналу

Кнопка аварійного реверсу

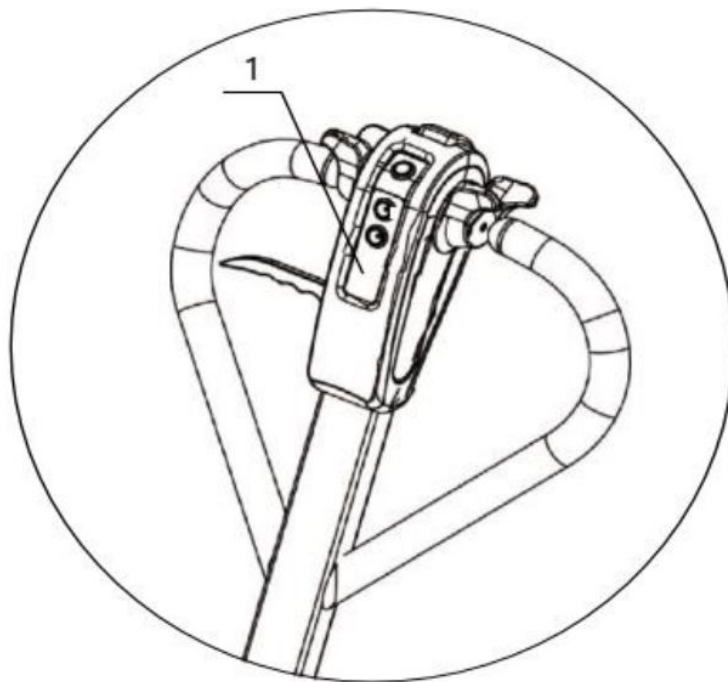


Кнопка опускання/ підйому вил

Індикатор рівня заряду
акумулятора

3.2.2 Індикатор рівня заряду акумулятора та коду помилок

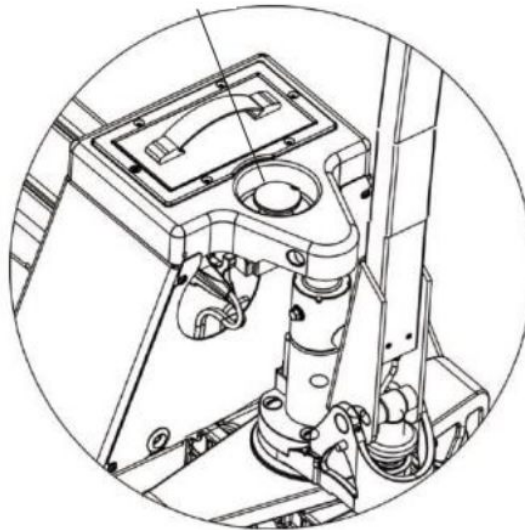
Екран відображає поточний рівень заряду акумулятора, коди помилок, час роботи візка.



3.2.3 Кнопка аварійного вимкнення

Натисніть кнопку аварійного вимкнення, щоб від'єднати електричне живлення, усі електричні функції припинять роботу, а у візку спрацюють гальма.

Кнопка аварійного вимкнення



3.3 Паспортна табличка та значення назви моделі

Паспортна табличка електричного палетного візка

Електричний палетний візок	
Модель	Вантажопідйомність
Центр навантаження	Висота підйому вил
Розмір вил	Акумулятор
Вага приладу	Серійний номер
Дата випуску	

CE

Для проведення післяпродажного обслуговування, або придбання запасних частин потрібно повідомити серійний номер, вказаний на паспортній табличці.

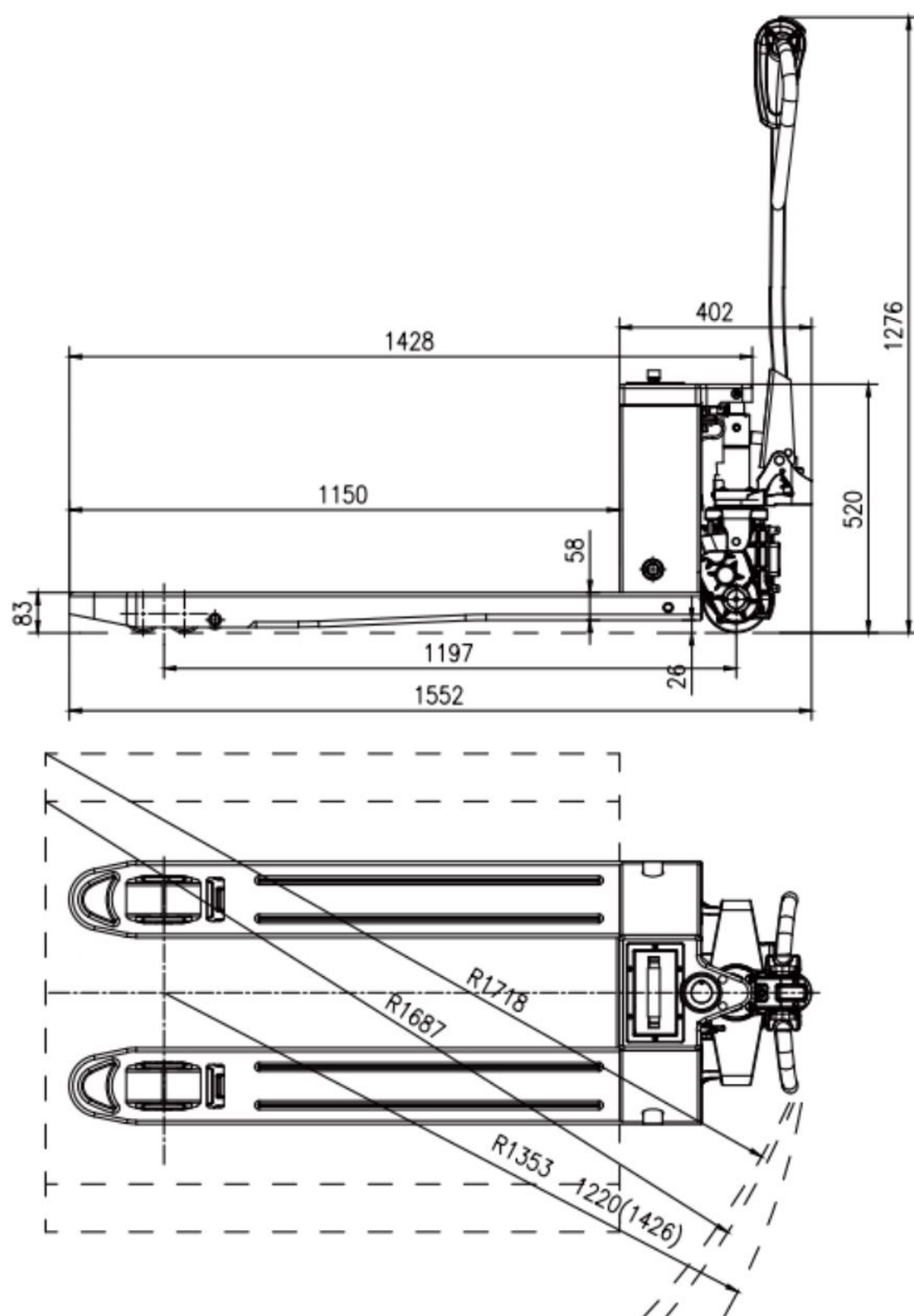
3.4 Характеристики палетного візка

Інформація, зазначена нижче, відповідає стандартам GB/T27542-2011, виробник має право змінювати характеристики.

3.4.1 Технічні характеристики

Модель				ЕРТ15Н	ЕРТ20Н
Характеристики	Вантажопідйомність		кг	1500	2000
	Центр навантаження		мм	600	600
	Загальна ширина вил		мм	550/685	550/685
	Довжина вил		мм	1150/1220	1150/1220
	Загальна довжина		мм	1552/1622	1552/1622
	Загальна висота (із ручкою)		мм	1300	1300
	Ширина корпусу		мм	550/685	550/685
	Мінімальний радіус повороту		мм	1353/1426	1353/1426
Функціонування	Максимальна швидкість руху	З вантажем	км/год.	4	4
		Без вантажу	км/год.	5	5
	Рух по схилу	З вантажем	%	6	6
		Без вантажу	%	20	20
Мотор	Руху		кВт	Постійний струм 0,75 Безщітковий	Постійний струм 0,75 Безщітковий
	Підйому		кВт	Постійний струм 0,55	Постійний струм 0,55
Акумулятор	Напруга		В	48	48
	Ємність / тип батареї		А/год.	15 А/год. Літій іонний	15 А/год. Літій іонний
Тип гальм	Гальма руху		/	Регенеративні	Регенеративні
	Гальма		/	Електро-магнітні	Електро-магнітні
Контролер	Контролер		/	STAXXB1501	STAXXB1501

3.4.2 Розміри



4. Транспортування та перше використання візка

4.1 Транспортування

Транспортування, завантаження та розвантаження

1. Обладнання для транспортування повинно підіймати вагу палетного візка.
2. Вантажопідйомність обладнання для транспортування повинна бути більшою ніж вага брутто палетного візка (із батареєю та дерев'яною палетою).
3. Дерев'яна палета або коробка повинна бути достатньо міцною, аби витримати вагу палетного візка, та достатніх розмірів щоб його вмістити.
4. Паркуйте палетний візок відповідно до інструкції.
5. Під час транспортування вила візка мають повністю знаходитися на палеті.

УВАГА!

- Коли вантажите візок на палету, звертайте увагу, щоб вил не дряпалися об землю.
- Щоб не пошкодити палетний візок, перевозьте його на плоскій поверхні.
- Не допускайте падіння палетного візка, піднімайте та опускайте візок обережно.

4.2 Перше використання приладу

Палетний візок може працювати лише від живлення акумулятором. Після транспортування перевірте та протестуйте візок.

- Перевірте, чи усе обладнання знаходиться у належному робочому стані.
- Перевірте, чи працює гідравлічна система.
- Встановіть акумулятор, уникайте пошкодження електричних дротів.
- Зарядіть акумулятор.
- Колеса мають певну пластичність. Тому якщо візок стояв на одному місці тривалий час, вони можуть бути трохи деформовані. Через деякий час роботи колеса відновлять свою початкову форму.

5. Експлуатація

5.1 Правила техніки безпеки

ПРАВО НА ВИКОРИСТАННЯ

Оператор, який використовує палетний візок, повинен бути кваліфікованим. Він має пройти перевірку знань та вмінь з використання візка та дій у надзвичайних незвичайних ситуаціях.

Відповідальність, права та обов'язки оператора:

Оператор має бути проінформований про свої обов'язки та відповідальність. Він також має пройти інструктаж з роботи штабелера та ознайомитися з інструкцією. Операторові надаються усі відповідні права. Оператор має носити захисні черевики, якщо він керує штабелером повідкового типу (таким біля якого потрібно йти).

Заборонене використання штабелера:

Оператор несе відповідальність за штабелер під час експлуатації. Не дозволяйте використовувати штабелер особам спеціально не навченим роботі з ним. Забороняється перевозити або підіймати людей за допомогою штабелера.

Пошкодження та несправності:

Оператор має одразу виявляти будь-які несправності чи пошкодження штабелера (проблеми з гальмами чи колесами) Штабелер не можна використовувати доки не усунуті несправності.

ТЕХНІЧНА ПІДТРИМКА ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Оператор не повинен проводити ремонтні роботи зі штабелером, якщо у нього немає відповідного досвіду та кваліфікації

Зона ризику

Зона ризику – це зона, у межах якої людина може отримати ушкодження. Основну загрозу під час використання зламаного палетного візка складають – зламані підшипники, товар при перевезенні, опусканні та піднімання. Наприклад: зона, де може впасти товар.

- Усім, крім оператора, заборонено заходити у зону ризику.
- Зона ризику повинна позначатися попереджувальними знаками.
- Припиніть роботу, якщо стороння особа опинилася у зоні ризику.

Захисні засоби та попереджувальні знаки

Необхідно чітко дотримуватися пристроїв безпеки, попереджувальних знаків та інструкцій.

5.2 Експлуатація палетного візка

5.2.1 Підготовка до роботи

Перед початком роботи оператор має переконатися, що у зоні ризику немає сторонніх людей.

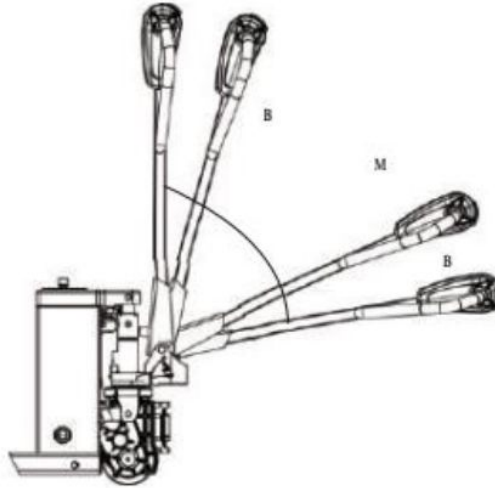
Потрібно перевірити та протестувати палетний візок перед початком роботи.

Огляньте палетний візок перед початком роботи, щоб переконатися, що на колесах та на вилах немає видимих ушкоджень.

5.2.2 Рух

Рух

Опустіть ручку донизу в режим руху М. Натисніть перемикач руху вперед та назад. Чим сильніше натискається перемикач, тим більша швидкість руху.



5.2.3 Смарт-функції





Керування

Нахиляйте ручку вправо-вліво за необхідності.

ГАЛЬМУВАННЯ

КНОПКА АВАРІЙНОГО ВИМКНЕННЯ

Після натискання кнопки аварійного вимкнення, усі електричні функції припинять свою роботу.

Вимушене гальмування

Метод 1: Відпустити ручку.

Метод 2: Опустити ручку донизу в режим руху В (Малюнок 3.2-1).

Метод 3: Опустіть ручку до найнижчої позиції.

ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГЕНЕРАТИВНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

Відпустіть рукоятку руху, візок зупиниться.

ЗВОРОТНЄ ГАЛЬМУВАННЯ

Повертаючи перемикач руху у протилежний бік, палетний візок зупиниться, перед тим як починати рух у зворотному напрямку.

УВАГА!

Палетний візок переходить у режим сну, якщо після зупинки пристрій не використовується протягом 10 хвилин. Для подальшої експлуатації потрібно знову вимкнути та ввімкнути прилад.

УВАГА!

Якщо палетний візок все ще рухається повільно, навіть тоді, коли ручка знаходиться у положенні вимушеного гальмування – це означає, що прилад потрібно відремонтувати.

УВАГА!

Після того як перемикач руху відпустять, він має швидко повернутися у вихідне положення. Якщо це не відбувається, перемикач потрібно відремонтувати.

УВАГА!

Застосовуйте вимушене гальмування або зворотне гальмування, у випадку загрози небезпечної ситуації.

УВАГА!

Перед штабелюванням вантажу, переконайтеся, що товари розміщені належним чином. Вага вантажу повинна бути нижчою від вантажопідйомності візка.

5.2.4 Забір та розміщення вантажу

Якщо перевезення вантажу відбувається не за правила – це небезпечно.

- Попередьте людей залишити робочу зону. Оператор має припинити роботу, якщо хтось знаходиться у зоні ризику.
- Палетний візок використовується лише для того, аби належним чином транспортувати упаковані товари. Вживайте заходи безпеки, якщо є ризик падіння товарів.
- Не використовуйте зламане обладнання для транспортування вантажу (Наприклад: палета, палетний візок і т.п.)
- Не використовуйте палетний візок щоб піднімати людей.
- Вила повинні знаходитися під товаром.

УВАГА!

Уникайте підняття вил до найвищої позиції, це подовжує термін експлуатації циліндра.

5.2.5 Правила паркування

Паркуйте палетний візок у безпечних місцях. Опускайте вила у найнижчу позицію. Натисніть на кнопку аварійного вимкнення.

УВАГА!

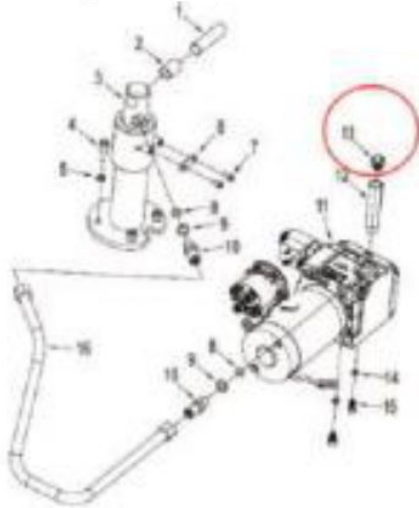
Не паркуйте візок на схилі. Повністю опускайте вила перед паркуванням.

5.2.6 Встановлення вентиляційного гвинта перед початком експлуатації візка

Встановіть вентиляційний гвинт, перед тим як почати експлуатацію палетного візка.

Для того щоб уникнути протікання мастила під час транспортування, вентиляційний гвинт на гідравлічному фільтрі мастила потрібно замінити на гвинт без отвору. Після експлуатації цей гвинт потрібно знову змінити на вентиляційний, якщо цього не зробити під час підймання та опускання вил у помпу не буде надходити повітря.

Якщо ви не заміните гвинт, це може призвести до поломки. Наприклад, протікання мастила, або неможливості опустити поршень донизу.



Вентиляційний гвинт №13
(Знаходиться у
пластиковому пакеті разом
із інструкцією з
експлуатації)

5.2.7 Використання акумулятора та технічне обслуговування

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ ЛІТІЄВОГО АКУМУЛЯТОРА								
Модель	48В/ 10А.год.; 48В/ 15А.год.;							
Ємність	10А/год. / 15А/год.							
Напруга	48В							
Термін експлуатації	600 циклів зарядження та розрядження							
Підходить для моделей	PPT18H/ PPT18HQ/ EPT15H/ EPT20H							
Робоче середовище			<0°C	0°C	45° C	55°C	75 °C	>75°C
Температура робочого середовища	Температура у приміщення	Умови використання	Використання дозволено			Заборонено		
		Ємність заряду	Втрата ємності	Нормальне розрядження		Заборонено		
		Термін експлуатації акумулятора	Не впливає			Заборонено		
	Зберігання за низьких температур	Умови використання	Не можна зберігати за низьких температур					
		Ємність заряду						
		Термін експлуатації акумулятора						
Температура акумулятора	/	Умови використання	Дозволено використовувати			Автоматичний захист акумулятора		
		Ємність заряду	Втрата ємності	Нормальне розрядження		Автоматичний захист акумулятора		
		Термін експлуатації акумулятора	Не впливає			Втрата ємності	Автоматичний захист акумулятора	
Температура за якої допустимо зарядження акумулятора	/	Умови використання	Зарядка заборонена			Зарядка заборонена (Автоматичний захист акумулятора)		
		Термін експлуатації батареї	Зарядка заборонена			Зарядка заборонена (Автоматичний захист акумулятора)		
Налаштування параметрів акумулятора	20°C	Напруга	39.2 В	43.5 В	44.5 В		54.6 В	
		Відображення ємності	Чорний екран	0%	4%		100%	
		Стан візка	Немає живлення, візок вимкнений	Транспортний засіб зупиняється		Швидкість руху зменшується		Нормальний

6. Інструкції з техніки безпеки

6.1.1 Безпека системи акумулятора

Рівень напруги акумулятора: 40-54,6 В

Не допускати контакту із водою

Вчасно підзаряджуйте акумулятор, якщо рівень заряду уже низький. В іншому випадку це призведе до несправності акумулятора.

Недотримання інструкцій встановлення та використання акумулятора може спричинити загрозу для життя оператора та завдати шкоди приладу.

Уникайте вогню

- Не використовуйте літєвий акумулятор у середовищі із температурою вищою 60°C.
- Не залишайте літєвий акумулятор біля відкритого джерела вогню, наприклад кухонна плита, камін і т.п.
- Уникайте прямого активного сонячного світла.
- Не залишайте літєвий акумулятор поблизу легкозаймистих та вибухонебезпечних об'єктів.

Уникайте вибухів

- Заборонено наносити сильні удари.
- Заборонено пробивати.
- Заборонено кидати у вогонь.

Уникайте витоку електроенергії

- Не відкривайте літєвий акумулятор.
- Не торкайтеся літєвого акумулятора мокрими руками.
- Не допускайте контакту літєвого акумулятора із вологою та іншими рідинами.
- Не залишайте літєвий акумулятор у легкодоступних для дітей чи тварин місцях.

Уникайте ушкоджень системи акумулятора

- Заборонено контакт із рідинами та корозивними хімічними елементами.
- Заборонено використовувати у середовищі із високою температурою та тиском.
- Заборонено натискати, розбирати та вдаряти.

6.2 Налаштування та експлуатація

6.2.1 Умови навколишнього середовища для налаштування

Температура навколишнього середовища для налаштування літєвого акумулятора повинна бути 0-40 °C, без надмірної вологості, для забезпечення найкращого функціонування.

Уникайте різких перепадів між внутрішньої та зовнішньої температурами акумулятора (максимум 5 градусів).

6.2.2 Технічні характеристики

Показник	
Напруга	48 В
Потужність	15 А/ год.
Температура зарядження	0-40 °С
Температура роботи акумулятора	0-40 °С
Температура зберігання	0-40 °С

6.3 Дії в аварійних ситуаціях

6.3.1 Вогонь

Якщо прилад загорається чи від нього чути запах диму, негайно припиніть експлуатацію. Неавторизований технічний огляд чи ремонт суворо заборонений. Зв'яжіться якнайшвидше із нашою компанією чи авторизованим дилером для технічного огляду та ремонту.

6.3.2 Вода

Якщо акумулятор занурився у воду, негайно припиніть експлуатацію. Неавторизований технічний огляд чи ремонт суворо заборонений. Зв'яжіться якнайшвидше із нашою компанією чи авторизованим дилером для технічного огляду та ремонту.

6.3.3 Незвичний запах

Якщо від акумулятора чути незвичний запах, негайно витягніть акумулятор. Уникайте контакту із витікаючою рідиною чи газами. У випадку контакту із цими речовинами негайного видаліть їх.

6.3.3 Необхідне обладнання для безпеки

Автономний дихальний апарат, засоби індивідуального захисту та вогнегасна система гептафториду пропану.

6.4 Допоміжні засоби та заходи безпеки

6.4.1 Вимоги до зарядження

Акумулятор має вмонтовану систему захисту, коли акумулятор розряджено, система від'єднає струм. Потрібно зарядити акумулятор, щоб активувати прилад. Максимальний рівень напруги акумулятора 29 В, використовуйте трифазний зарядний пристрій постійної напруги, сила струму 0,3-0,9 А.

Підтримуйте достатній рівень заряду акумулятора. Коли літєвий акумулятор не використовується, заряджайте його раз на три місяці.

6.4.2 Заходи безпеки

1. Акумулятор заборонено заряджати за температури нижче 0°C. В іншому випадку це призведе до значного спаду потужності акумулятора або, навіть, до небезпечних ситуацій.
2. Акумулятор заборонено заряджати за низької температури, але можна використовувати за температури навколишнього середовища до -20°C. Проте ємність акумулятора дещо зміниться – це нормальне явище.

Температура навколишнього середовища	Ємність
55°C	≥95%
25°C	≥100%
-10°C	≥50%

УВАГА: Хоча акумулятор можна використовувати за дуже низьких температур, але коли акумулятор витягають для зарядки, утворюються краплі конденсованої води, які можуть завдати шкоди акумулятору та спричинити непрогнозовану небезпеку. Після використання у холодному середовищі, потрібно почекати хоча б 4 години, аби заряджати акумулятор знову.

3. Клас захисту батареї – IP20, клас захисту акумулятора встановленого у візок – IP50. Не очищайте акумулятор водою.
4. Якщо літєвий акумулятор не використовується довгий час, заряджайте його кожні три місяці. Зарядження за сили струму 2А займає 5,5 годин; зарядження 5А замає 2 години. Найкращий рівень напруги 48 - 50 В. Найкраще зберігати акумулятора, коли він має половину рівня заряду.
5. Коли акумулятор не використовується довгий час, від'єднайте його від візка, щоб уникнути глибокого розряджання.

7. Усунення несправностей за допомогою LDC дисплею

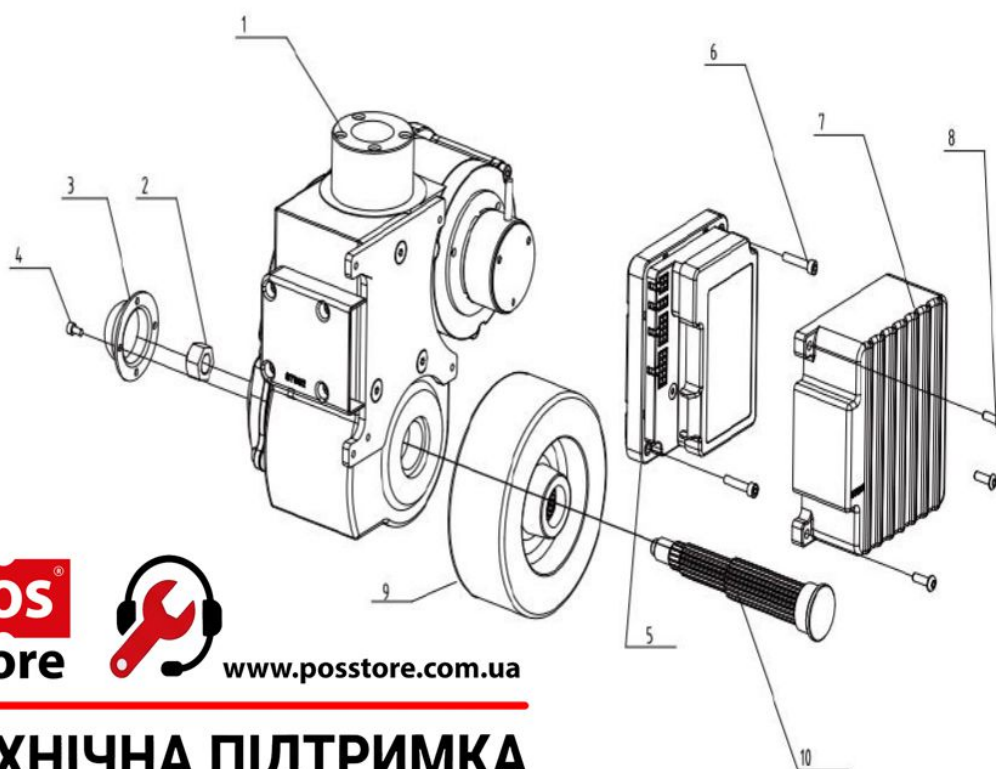
Коли контролер визначає помилку, візок припиняє функціонування. Дисплей відображає двоцифровий код помилки.

№	Код помилки	Несправність	Можливі причини
1	11	Збій параметрів	Невірні параметри налаштування
2	12	Зависока напруга	Коротке замикання двигуна або помилка контролера
3	14	Помилка M+current 0 bit	Помилка контролера
4	15	Помилка M-current 0 bit	Помилка контролера
5	18	Помилка датчика системи двигуна	Помилка датчика системи двигуна, помилка контролера або поганий зв'язок
6	19	Помилка датчика температури	Помилка датчика температури або помилка ланцюга живлення
7	21	Помилка потенціометра	Помилка потенціометра або роз'єднання ланцюга живлення
8	22	Перегрівання, обмеження сили струму	Контролер перегрівся що призвело до обмеження сили струму
9	23	Захист від перенагрівання	Контролер перегрівся і автоматично припинив роботу
10	25	Перенагрівання, обмеження сили вихідного струму	Мотор перегрівся, обмежено силу вихідного струму
11	26	Заклинений мотор	Захист від заклинювання мотора
12	27	Несправність електромагнітних гальм	Електромагнітні гальма зламалися що призвело до роз'єднання ланцюга живлення
13	29	Розрив ланцюга живлення двигуна	Розрив ланцюга живлення двигуна або помилка роботи двигуна
14	31	Низька напруга в акумуляторі, обмеження сили струму	Низька напруга в акумуляторі що призвела до обмеження сили струму
15	32	Захист від низької напруги в акумуляторі	Низька напруга в акумуляторі, візок вимкнувся
16	33	Висока напруга в акумуляторі	Висока температура літєвого акумулятора
17	35	Несправність контактора	Несправність контролера
18	38	Помилка передачі сигналу	Помилка LED дисплею або пошкодження проводки
19	39	Помилка версії контролера	Версія контролера не оновлена

8. Розбір приводного колеса

1. Підніміть приводне колесо над землею. №10.
2. Зніміть кришку контролера №7, відкрутивши 3 болта №8.
3. Послабте контролер №5, відкрутивши 2 болта №6. Не натягайте дроти.
4. Зніміть кришку гайки №3, відкрутивши 4 болта №4.
5. Витягніть гайку №2, обережно вибийте вісь колеса №10 та витягніть приводне колесо №9.

Номер	Назва	Номер	Назва
1	Привідний вузол у зборі Привідна збірка	6	Болт
2	Гайка	7	Кришка контролера
3	Кришка гайки	8	Болт
4	Болт х 4	9	Привідне колесо
5	Контролер	10	Вісь колеса



POS
store



www.posstore.com.ua

ТЕХНІЧНА ПІДТРИМКА

З питань обслуговування та сервісу
звертайтеся до компанії POS STORE

☎ +38 (097) 111 33 05

☎ +38 (067) 000 16 73